



PROGRAM: SYKKELTUR KROATIA 20 APRIL 2024

SYKKELTUR I KROATIA

☞ 7 frokoster, 4 lunsjer og 3 middager inkludert

Dag 1

Avreise Norge

☞ Middag

Direktefly til Split. Vi får transfer til hotellet vårt og sjekker inn til vanlig innsjekkstid.

Split er Kroatias nest største by og hovedstaden i Dalmatia-regionen. Byen har vært heldig med beliggenheten - de dramatiske fjellene i bakgrunnen og det vakre Adriaterhavet i forgrunnen gjør absolutt sitt.





Havneområdet er riktig så vakkert, den brede promenaden er beplantet med lekre palmer. Et karakteristisk skue i byen er det hvite Diokletians-palasset – bygget med skinnende marmor fra Bra? og på UNESCOs verdensarvliste. Det er mange butikker og kafeer og fint å rusle rundt her så det er bare å glede seg til å bli kjent med denne storbyen. Et tips når sykkelen står og du heller vil bruke beina, er det en vandresti til fjellet Marjan som er fin å gå.

I kveld spiser vi middag på hotellet, blir kjent og legger planer for de neste dagene.

Les mer om hotellet på deres egen nettside her:

Dag 2

Vi sykler på øya Bra? fra Supetar

-  Frokost, lunsj
-  Cirka 20 kilometer
-  Stort sett flatt med litt brattere partier
-  Vi sykler ca 5,5 timer





Vi spiser frokost før vi skal over til øya Bra? med fergen fra Split. Det tar en liten time over. Dette er en av de største øyene på disse kanter. De største stedene er Supetar og Bol, vi skal oppdage mer underveis. Vi ankommer Supetar og begynner å sykle derfra. Fjellet Vidova Gora på over 700 moh er et landemerke, og øya er kjent for tillegg sin kritthvite stein som er benyttet et mangt et byggverk, blant annet i Split.

Fra Supetar sørger vi for å forlate travle veier og vi holder oss stort sett langs havet og med pinjeskogen ved siden av. Vi sykler gjennom Postira hvor det passer godt med et kaffestopp. Deretter passerer Lovrecina-bukta hvor vi tar et badestopp om været er bra. Landsbyen Splitska har også en lekker bukt, og det var herfra de transporterte steinen som ble brukt til Diokletians-palasset. Underveis blir det en god tre-retters lunsj bestående av lokale retter, den tar vi i landsbyen Dol med både historie og utsikt. Selve stedet vi skal være, er i et gammelt adelshus fra venetiansk tid der det nå er 12. generasjon som fortsatt bor her.

Etter en fin dag på tur er vi tilbake i Supetar og tar fergen tilbake til Split. Middagen i Split organiseres av reiseleder for deg som vil være med.

Dag 3

Dalmatias innland med "soparnik"

-  Frokost, lunsj
-  Cirka 30 kilometer
-  Moderat etappe med noen stigninger
-  Cirka 4 timers sykling

Frokost først, før vi finner syklene og guidene våre. Vi trækker av sted og skal nå holde oss på fastlandet og mer i innlandet. Det er ikke bare sjøsiden som er vakkert her, noe dagen vil vise.

Vi begynner å sykle fra Zadvarje, som ligger 50 minutters kjøretid fra Split. Det er en helt annen verden! Ved elven Cetina, en av de lengste på disse kanter, er landskapet både frodig og variert. Dette er jordbruksland sammen med koselige landsbyer og mange steinhus. Her er fosser, fjell og utsikt til elven. Rett og slett mye fint å se på vår vei. Underveis stopper vi for å smake "soparnik" som er en enkel, men velsmakende rett som kun prepareres her i området. Det er en slags pai som er fylt med en spesiell bladgrønnsak - mangold. Den lages over åpen ild og her er smaken overraskende rik når man tenker på at ingrediensene er veldig få og enkle. Planen er å nyte denne lokale spesialiteten på et utsiktspunkt der vi ser over Cetinas varierte landskap.

Vel tilbake med transfer til Split og reiseleder som organiserer kveldens middag for deg som vil.

Dag 4

Dag til egen disposisjon eller valgfri utflukt

-  Frokost

Frokost først. I dag velger du selv om du vil ha en lat dag, eller finne på noe rundt Split. Kanskje mer av severdighetene?

Skulle du ønske deg å se mer av Dalmatia, anbefaler vi en valgfri utflykt du kan være med på. Vi forsøker alltid finne noen nye godbiter, selv om vi har hatt mange turer til et land og et område. Les mer under:)





Uansett hva du velger, vil reiseleder organisere middagen for deg som vil.

Valgfri utflykt: Primosten og Jurlinovi Dvori (forhåndsbestilles)

En drøy times kjøretur fra Split tar oss til nok et nydelig område i dette landet: Primosten. Navnet er ikke myntet på norske matvarer:) Vi skal besøke to helt ulike ting i dag, men begge regnes som en juvel på sitt felt. Først skal vi til en arkitektonisk sjeldenhet fra eldre tider: Jurlinovi Dvori. Eieren av eiendommen, som er fra slutten av 1700-tallet er en prest. Det var hans tippoldefar som bygde stedet. Ved ankomst får vi litt drikke og litt å tygge til i form av tørkede fikener. Guiden vår forteller om hvordan det var å bo i en slik landsby på den tiden. Inventaret består av antikviteter og har blitt brukt i hverdagen av familien. Det finnes til og med et esel her som mange synes er vel så spennende her ute på landet. Vi får servert litt skinke og ost sammen med litt drikke. Lokalprodusert og godt. Etter 20 minutters kjøring venter Primosten som er et av de mest fotogene stedene på disse kanter. Det er en liten halvøy og det går en sti rundt hele så man får med seg alt. Mange fine badeviker og et glassklart vann, innbyr til bading. For vår del, ser vi an været:) Den gamle middelalderbyen er skikkelig koselig og opprinnelsen av St Juraj-kirken trekker seg helt tilbake fra 1485. Inkludert smaksprøver av lokale produkter til lunsj. Pris kr 1 490

Dag 5

Vi sykler på øya Hvar

-  Frokost, lunsj
-  Cirka 30 kilometer
-  Moderat til enkel etappe med få stigninger
-  Noen timers sykling i dag

Vi spiser frokost før vi skal ned til fergekaia. Etter omtrent to timer kommer vi til den mest kjente øya på disse kanter: Hvar. Med masse deilig lavendel, lunder med krokete, gamle oliventrær og et godt knippe med vinranker. Og perfekt for sykling med alt dette nært. Og selvsagt kysten, vi er jo på ei øy.

Fergen ankommer Stari Grad som ligger på nordsiden av øya, er en av de eldste byene i Europa. Den er like perfekt som beliggenheten og mye mindre og roligere enn Hvar by. Turen går via Vrboska - Jelsa - Pitve - Vrbanj og Dol før tilbake til Stari Grad. Lunsjen, tre-retters, blir på en tradisjonell konoba, som er hva de kaller mange av de lokale spisestedene her i Dalmatia.

Fergen går så tilbake og om det er stemning for det, organiserer reiseleder middag for deg som vil.

Dag 6

Dag til egen disposisjon, middag om kvelden

-  Frokost, middag

I dag spiser vi frokost og det er mulig å gjøre litt som du selv vil. Reiseleder vil også organisere noe for deg som vil det.


Om kvelden venter felles middag på Gaspina Mlin som ligger ved elven Jadro i Solin. Langs elvene har det historisk alltid vært møller i drift. Akkurat denne er en av de få som fortsatt er bevart. Denne ble bygget på begynnelsen av 1700-tallet. Den var lenge i bruk og mye korn ble til mel akkurat her. I dag er møllen, i likhet med andre tilsvarende,


registrert som et kulturelt monument.

Vi kommer først til å se oss om i selve møllen, slik at vi ser hvordan man maler korn og hvilke redskaper som benyttes. Etter dette får vi et tre-retters måltid tuftet på lokale ingredienser som kommer fra eierfamiliens gård i nærheten. Alt av grønnsaker, kjøtt, brød og skinke er derfra.

Dag 7

Vi sykler i nasjonalparken Krka

 Frokost, lunsj, middag

 Cirka 25 - 28 kilometer

 Stort sett flatt terreng

 Cirka 5 timer

Det er vakkert i Kroatia, ingen tvil. Vi kjører til Skradin og det er herfra vi begynner å sykle. Naturen har vært ekstra gavmild rundt det som nå er Krka Nasjonalpark. Selve nasjonalparken er en fargerik og pustende oase midt i det grå fjellandskapet. Kaskader av brusende fosser og frodig, grønn vegetasjon gir flotte minner på netthinnen og tilsvarende på kameraet. I dag har vi med oss lunsjboks som spises på et passende sted. Etter å ha oppdaget Krka på to hjul, ender vi opp tilbake i Skradin før vi returnerer til Split.

Om kvelden møtes vi til tre-retters middag på en lokal restaurant der vi oppsummerer en fin uke med sykling i vakker natur.

Dag 8

Hjemreise

 Frokost

Tidlig frokost og avreise til flyplassen til direkteflyet hjem til Norge.