



PROGRAM: ROVOS RAIL MED SØR-AFRIKA OG NAMIBIA 30 JANUAR 2024

## ROVOS RAIL

🍴 16 frokoster, 14 lunsjer og 16 middager inkludert

Dag 1

### Avreise Norge

Vi flyr med Ethiopian som har avreise om kvelden til Addis Ababa. Mellomlanding og flybytte.

Dag 2

### Ankomst Sør-Afrika, Johannesburg innsjekk Rovos

🍴 Middag

Vi ankommer Johannesburg tidlig ettermiddag der vi får transfer direkte til Pretoria og innsjekk om bord i Rovos Rail.

Vi sjekker inn og leverer pass til tog manager. Disse får vi tilbake når vi sjekker ut fra toget mot slutten av vår reise. Vi finner oss til rette og kommer inn i togets rutiner for måltider samt gjør oss litt kjent med de ulike vognene og fasilitetene om bord.

Dag 3

## Rovos Rail

☞ Frokost, lunsj, middag

Første hele togdag. På reisen i dag skal vi få sikt mot de mektige Drakensbergfjellene mens vi har kurs mot Malelane.

Måltidene underveis spesifiseres ikke hver eneste dag i vårt program, men det er rutinene under som gjelder:

Dag 4

## Rovos Rail: Game drive i Krugerparken

☞ Frokost, lunsj, middag

Det blir tidlig frokost for den som skal på safari kan ikke være syvsover. Vi får transport til selveste Krugerparken, her blir det game drives med te og lunsj.

Dette er en av Afrikas mest kjente parker og det aller beste stedet for game drives. Den ble etablert allerede i 1898 for å beskytte dyrelivet i lavlandet. Parken er hele 350 kilometer lang og i snitt 60 kilometer bred. Det er stor variasjon og vi nevner tall som 147 ulike dyrearter, 49 fiskearter, 34 amfibiearter, over 500 fuglearter, 116 ulike reptiler og hele 1980 planter og ulike treslag. Alle de fem store og mange andre dyr er representert - dermed er sjansen absolutt til stede for å stifte bekjentskap med et svært mangfoldig dyreliv.

På safari er det bare å holde utkikk etter gjespende, gedigne flodhester, sjiraffer med halser så lange at det nesten ikke burde være mulig, smekre antiloper så grasiøse som en ballerina, og hyener som nesten ser klossete ut, i tillegg til elefanter. Og stilige, stripete sebraer så klart. Kanskje ser vi store kattedyr som løve eller leopard som enten slapper av i varmen eller nyter et måltid de har tilberedt selv.

Vi satser på en dag med mange inntrykk og masse bilder i bildebanken. Så kjøres vi tilbake til toget som venter i Malelane.

Middagen spiser vi ombord mens toget kjører mot Eswatini.

Dag 5

## Rovos Rail: Eswatini

☞ Frokost, lunsj, middag

Etter tidlig frokost venter nye, afrikanske eventyr. Snart krysser vi grensen inn til Eswatini. Med kallenavnet "Afrikas Sveits", er det ikke noe å si på omgivelsene. Landets konge annonserte for en tid tilbake siden at landet skulle bytte navn, og her er det kongen som bestemmer. Det var 50 år siden uavhengigheten fra Storbritannia i april 2018 og da passet det godt å endre. Så da ble Swaziland til Eswatini (som betyr stedet der swaziene bor).

Dette er et av Afrikas tre kongedømmer, i tillegg til Lesotho og Marokko. Bittelite er det også, det minste i Afrika. Innbyggertallet er allikevel ca. en million og hovedstaden er Mbabane. Landet består en variert natur. I nordvest er det regnskog og i øst er det åpne savanner. I motsetning til resten av Afrika, har landet en svært homogen befolkning. Innbyggerne er uformelle, gjestfrie og et varmt vertskap til tross for at dette er et av de fattigste land i verden.

Vi får en liten smakebit av landet der vi går av toget i i Mpaka. Her besøker vi Swazi Candles, der vi får være med å støpe lys. Treskjæring, fargerike tekstiler og kurver er også håndverk som lages av lokale menn og kvinner. Vi skal også besøke Mantenga Cultural Village med lunsj på Mantenga Lodge som har en nydelig beliggenhet. Lokale møter er viktige og vi får et dypdykk i deres kultur og levesett.

Dag 6

## Rovos Rail: Game drive Hluhluwe-Imfolozi

☞ Frokost, lunsj, middag

Veldig tidlig frokost før avgang ut på nytt eventyr og en ny game drive i en annen nasjonalpark: Hluhluwe Imfolozi som ligger i regionen KwaZulu Natal nord for Durban.

Dette er en av de eldste reservatene for dyr i Afrika og parken føles fortsatt veldig vill. Det er fullt mulig å kunne se "The Big Five" på disse kanter, så vi får se hva denne tidlige morgenen bringer. Det å være på safari er alltid spennende uansett.

Safari er lukter, følelser, forventning og tilfredsstillelse – alt på en gang. Levende og livsbejaende og etterlater ingen upåvirket. Parken er kjent for sin bestand av villhunder, geparder og nyala, en kraftig, afrikansk buskbukk med litt spesielle horn.

Vel tilbake i toget igjen blir det lunch mens vi fortsetter ferden mot Empangeni og Durban.

Dag 7

## Rovos Rail: Durban

☞ Frokost, lunsj, middag

Vi nyter frokost om bord før vi skal på dagens utflukt.

Gjør klar for møtet med Sør-Afrikas tredje største by Durban! Durban er gjerne en slik by som alle jo har hørt om, men som ingen egentlig vet hva har å tilby. Men det kommer:

Byen fikk en skikkelig makeover før fotball-VM i 2010, og et av landemerkene er faktisk selve fotballstadion. Moses Mabhida Stadium har med sin lekre arkitektur og design blitt en av byens mest besøkte attraksjoner. Med plass til 70 000 er det heller ikke lite... Durban har faktisk den største konsentrasjonen av indere utenom India selv, og dette påvirker selvsagt mye av både mat, kultur og omgivelser. Her er et meget fargerikt, indisk kryddermarked. Ellers er det nærheten til havet og strendene som lokker besøkende hit. På vår tur i dag skal vi også se byens vakre og varierte botaniske hage! Vi får transport til Uhmlanga der vi skal spise lunsjen vår.

Vel tilbake i Rovos Rail går ferden mot Valley of a Thousand Hills som er et mektig, frodig og vakkert landskap! Etter hvert kommer vi til Ladysmith, en liten by som ligger ved elven Klip.

I kveld er det tema for kveldens middag: "Afrika". Det er opp til hver enkelt å gjøre noe ut av dette.

Dag 8

## Rovos Rail: Vi nyter livet om bord

☞ Frokost, lunsj, middag

Det er bare å nyte omgivelsene både inne og utenfor vinduene. Vi fortsetter reisen gjennom Drakensberg:

Vi har et fjellrikt land her hjemme og lar oss ikke lett imponere. Drakensberg endrer kanskje på dette? Fjellene som oversatt betyr Dragefjellene har flere topper opp mot 3450 meter. 1000 kilometer strekker fjellkjeden seg på den østlige siden av landet, mens det på vestsiden av fjellene renner flere små elver og gjør landskapet frodig. Det som karakteriserer Drakensberg er landskapet med stupbratte fjellsider og høye, spisse tinder. Øverst finner vi basalt, opptil 1500 meter tykt, nederst er det sandstein som huser flere huler. Mange av disse har gamle hulemalerier.

Deilig med en dag der du bare leser en bok eller blir bedre kjent med de andre medreisende:)

Dag 9

## Rovos Rail: Kimberley og Karoo

☞ Frokost, lunsj, middag

Etter frokost er det tid for å bli kjent med Kimberley. Her er det gjeve steiner som er en viktig del av historien.

Den lille gruvebyen tenker fortsatt på den gang da den lokale boeren fant en underlig stein på midten av 1800-tallet. Steinen viste seg å være en diamant. Noen få år senere fant man en enda større stein og "dianantrushet" var i gang med alle slags folk på leting etter rikdom. Flere tonn diamanter ble hentet ut her.

I Kimberley ser vi den første opprinnelige diamantgruven, kjent som "The Big Hole" som har vært på UNESCO verdensarvliste siden 2004, og det tilhørende gruvemuseet. Det blir også tid til en nærmere titt på den hyggelige byen med så flott navn.

Vel tilbake i toget venter videre reise gjennom Karoo. Det finnes både den store og den lille Karoo, delt av Swartbergfjellkjeden. Karoo som tidligere var en enorm innsjø, er det største økosystemet i landet og her finner vi nå et skikkelig øde, røft og goldt landskap der det utrolig nok finnes en overraskende variasjon av liv. Geologer kaller det Karoo systemet. Overveldende og veldig spesielt!

Denne ettermiddagen vil observasjonsvognen være foran på toget - utsikten er fantastisk og vi kan nyte omgivelsene fra vinduet.

Dag 10

## Rovos Rail: Upington

☞ Frokost, lunsj, middag

Vi nyter frokost mens toget har kurs mot Upington som ligger langs Orange River. Det blir en aktivitet på elven, men i skrivende stund er ikke denne kunngjort så vi velger å kalle det "blåtur". Vi skal senere i dag krysse grensen til Namibia.

Orange River er den lengste elven i Sør-Afrika og har sin opprinnelse i Drakensbergfjellene i fjellandet Lesotho og munner etter hvert ut i Atlanterhavet. Underveis passerer den ingen byer med unntak av Upington.

Sir Thomas Upington var ansvarlig for handelen og alt som skjedde ved breddene på disse kanter mot slutten av 1800-tallet. Pirater var det nok av her også som la kjepper i hjulene for alle, men Upington fikk has på lederen, Klaas Lucas. Byen kunne bli grunnlagt og fikk heltens navn. Utover historien så er byen rik på dyrking av druer og dermed vin, det er fruktbart område her ved elvebredden og velegnet for vinproduksjon. Med sine omtrent 70 000 innbyggere er den også en by av en viss størrelse.

### Namibia:

Namibia er digert. Tre ganger større enn Norge men med bare omtrent to millioner innbyggere. Det er mye land. Namibia består av så mange ulike landskap at det nesten ikke er til å tro.

Her er Namibørkenen som er den aller eldste ørkenen vi har her på jorden og den går på langs gjennom landet. Kalahari i øst har et ekstremt klima, enten knusktørt eller regnmasser som forvandler død til liv. Ikke egentlig en ørken da det ikke er tørt hele tiden. I sør ligger Fish River Canyon, dit vi skal i morgen, som kun har en i verden over seg i størrelse: Gran Canyon. I nordøst er det savanne og skog - dyrelivet er her på topp.

Namibia var også det første landet som innførte lov om naturvern i Grunnloven. Her er bevaring og økologi alvor. De har skjønnet det. Der de første europeerne ble skremt av den røffe naturen, knakk Namibias urbefolkning koden for lenge siden. Fortsatt lever livet delvis som før. Men til slutt ble også Namibia kolonisert. Fra 1990 har landet reist seg fra apartheidmørket og fosser fremover. Uran og diamanter har de, i tillegg til naturen som lokker besøkende. Og her finner vi et fantastisk gjestfritt folk.

Dag 11

## Rovos Rail: Fish River Canyon & Garas Park

☞☞ Frokost, lunsj, middag

En tidlig frokost og så venter nye opplevelser ved Fish River Canyon.

Fish River har sin opprinnelse i midten av Namibia før den flyter ut i Orange River ved grensen mellom landene. Den former Fish River Canyon som er den største canyon (dal) på den sørlige halvkule. 161 kilometer lang og opptil 27 kilometer på det bredeste. Dybde 550 meter på det dypeste. Det er kun selveste Grand Canyon i Arizona, USA, som slår denne i størrelse og omfang. Vi skal ut på tur og vandre i disse vakre omgivelsene.

Vi er tilbake på toget for lunsj og kjører langs den sørlige delen av Kalaharibassenget. Etter lunsj besøker vi Garas Park som byr på helt spesielle trær av typen Aloe dichotoma, en art av aloe. På engelsk sier de quiver tree og på afrikaans kokerboom. Her i Garas finnes omtrent 300 trær og disse forhistoriske trærne kan ha greiner som strekker seg opptil 5 meter til værs. De er et yndet fotoobjekt. Og etterlater en meget imponerende inntrykk - for noen kjemper!

Toget kjører så gjennom Kalahari mot Mariental.

Dag 12

## Rovos Rail: Sossusvlei med overnatting på lodge

☞☞ Frokost, lunsj, middag

I dag må vi pakke en liten overnattingssekk for oppholdet i Sossusvlei. Lakenposer har blitt plassert i kabinen din og disse kan brukes som overnattingstrekk om du ønsker det.

Frokost serveres i spisevognene frem til avreisen. Nå får vi transfer til en flystripe med en liten flyplass. Herfra blir det en times flytur til Sossusvlei. Her sjekker vi inn på lodgen og spiser lunsj. Om ettermiddagen blir en helt spesiell kjøretur og opplevelse:

Dette er unikt! Dette er selve symbolet på Namibia. Dette er ørken som du aldri før har sett og vil se igjen. Dette gir deg farger og formasjoner du aldri glemmer. Gyllent, oker, oransje, rosatoner, rødt og bruntoner. I sterk kontrast til de hvite, store slettene ved foten av dynene. Sanddyner som er fjell som endrer seg med vinden. Flere hundre meter høye. Flere millioner gammel er de også. Det er kunst, men det er naturen som meisler.

Vi skal på ørkensafari og vi skal spise "bush dinner" i solnedgangen og vi overnatter på lodge. Dette blir en opplevelse du kommer til å huske lenge.

Dag 13

## Sossusvlei og Windhoek, så Rovos Rail

☞☞ Frokost, lunsj, middag

Vi må tidlig opp og får te og kaffe før vi skal ut å kjøre mer i de unike sanddynene. Fargene i ørken eksploderer når solen kommer opp og vi spiser frokost her ute i sanddynene og nyter utsikten. Vel tilbake på lodgen sjekker vi ut og setter kurs tilbake til flyet.

Etter en times flytur kommer vi til Windhoek. Windhoek er landets hovedstad og urbane alibi. 1 700 meter over havet og grunnlagt i 1840. Her finnes nok av vestlig påvirkning og tilbud. Og vind, derav navnet. En salig blanding av katedral i neo-barokk, tyske borger, høyhus, stål og det definitive økonomiske sentrum. Med fjellene i bakgrunnen har den fine kulisser. Vi spiser lunsj og besøker transportmuseet. Naturlig nok er det stort fokus på tog her, men det er også innslag av maritim trafikk og fly.

Vi reiser videre mot Otjiwarongo mens vi nyter middag om bord.

Dag 14

## Rovos Rail - geparder i Otjiwarongo

☞ Frokost, lunsj, middag

Det blir frokost, en avslappende formiddag og lunsj om bord før vi skal ut igjen og nå skal vi fokusere på den raske geparden.

Cheetah Conservation Foundation (CCF) ligger i Otjiwarongo. Det er heldigvis mange som ivaretar Namibias dyr og miljø. Her er CCF som både forsker på geparden og utdanner mennesker om økosystemer. Vi lærer mer om geparden og hvilken innsats som ligger bak for å bevare og redde dem. For verdens raskeste kattedyr kan ikke alltid løpe fra problemene den møter. Jakt, ødeleggelse av territoriene dens samt konkurranse om byttedyr, bidrar til at den er utrydningstruet. De bevarer og får resultater. Namibia har den største bestanden.

Superrask er den, hele 112 kilometer i timen og en skrittlengde på ni meter! Med sin slanke kropp, smale midje og lange bein, er den skapt for fart og spenning:)

Etter besøket hos de raske kattedyrene som blir så godt tatt vare på, er vi om bord i Rovos Rail igjen og spiser middag mens toget kjører mot Otavi.

Dag 15

## Rovos Rail: Game drive i Etosha med overnatting

☞ Frokost, lunsj, middag

I dag skal vi atter igjen på et overnattingsbesøk utenfor toget. Vi pakker en liten overnattingssekk for oppholdet i Etosha hvor vi skal overnatte en natt på lodge. Her skal vi også spise både lunsj og middag.

Dyrelivet i Etosha er variert og et ekte eventyr. Vi skal på noen timers game drive etter lunsj for å bli dus med Etoshas store dyrebestand. For her kan mange kalle parken sitt hjem. Det er en enorm artsriksom her. Det er flere hundre fuglearter, over hundre krypdyr og det samme antallet pattedyr. En stor gepardbestand finnes også i tillegg til den sjeldne arten impala som kalles sortmasket. Aldri godt å vite hva som dukker opp for øyet eller kameralinsa i Afrikas nasjonalparker og vi må alltid ha et åpent sinn og være årvåkne.

Midt i Etosha er det en enorm saltslette, langs denne ligger livsviktige kilder som forvandles til vannhull. Et være eller ikke være for dyrene som lever her.

I parken er det fortsatt en god bestand neshorn, disse snille kjempene som ikke nøler med å forvandle seg til arge bulldosere om de skulle bli truet. Truet er de selv, av krypskyttere som aldri vil gi dem fred. Noen betaler godt for å få en del av hornet. Det er enormt fokus på dette på hele kontinentet, så vi krysser fingrene for neshornets lyse fremtid. Det er selvsagt her i Namibia den største bestanden av frittgående svarte neshorn finnes.

Dag 16

## Game drive i Etosha, Rovos Rail

☞ Frokost, lunsj, middag

I dag blir det grytidlig opp for å reise ut på game drive for å besøke dyrene i Etosha. Det er ofte slik at man ser ulike dyr til ulike tider på dagen, så ikke umulig at vi opplever helt andre ting i dag. Dyrene er i et annet modus så tidlig på dagen. Noen går til ro etter nattens jakt, mens andre våkner til liv. En ny dag med nye muligheter.

Alt stopper opp når vi ser dyr. Majestetiske sjiraffer med blafrende øyevipper og nysgjerrig blikk skotter mot oss. Sebraer som gresser rolig i flokk, uvitende om hvor tiltrekkende de er på oss i sine stilige striper. Alle med unike tegninger. Årvåkne om noe truer. En sebra kan sparke fra seg og det kan jammen sjiraffen også.

Om de store kattedyrene kommer, er det lite tvil om hierarkiet. Bortsett fra elefanten da. Familieorienterte og majestetiske lunter de i flokk med snablene svingende som taktstokk. Babyelefantene er ubetalelige i sin klønethet, men mamma er aldri langt unna for å rette opp eventuelle barnslige påfunn.

Etter dette er vi tilbake på Rovos Rail og nyter komfortable omgivelser og måltider. I kveld er det også tema for middagen: "1920s" og da er det opp til deg å finne et passende antrekk.

Dag 17

## Rovos Rail: Walvis Bay, ilandstigning og videre til Windhoek

☞ Frokost, middag

Frokost serveres i spisevognene frem til kl. 10.00. Toget kjører gjennom Namibørkenen mot Walvis Bay. Observasjonsvognen vil være foran på toget den siste strekningen – et annet aspekt som våre jernbaneentusiaster nyter godt av og vi kan nyte utsikten fra panoramaplass.

Det er siste dagen om bord og vi må begynne forberedelser for å forlate toget. Midt på dagen ankommer vi Walvis Bay Station, Namibia.

Etter alt vi har opplevd underveis, kan det være godt med en fot i bakken og lande litt... For denne reisen må garantert synke litt inn før vi tar inn over oss alt vi har opplevd og vært med på. Kanskje blir transportetappen til Windhoek den mulighetene du trenger? Turen tar omtrent fem timer og vi stopper underveis for lunch.

Vel fremme sjekker vi inn på et flott hotell for å nyte også siste kvelden i litt luksuriøse omgivelser. Vi spiser middag i hotellets restaurant.

[Her](#) kan du se mer fra hotellets egen nettside.

Dag 18

## Windhoek og hjemreise

☞ Frokost

Vi har en rolig frokost og sjekker ut før vi etterhvert hentes av bussen som skal ta oss til flyplassen i Windhoek.

Vel fremme blir det avgang med Ethiopian Airlines til Addis. Mellomlanding og flybytte.

Dag 19

## Ankomst Norge

Ankomst Norge, Oslo Lufthavn.