



PROGRAM: ELVECRUISE DONAU 25. JULI 2023

ELVECRUISE PÅ DONAU

☞ 8 frokoster, 7 lunsjer og 8 middager inkludert

Dag 1

Oslo Lufthavn - Bucuresti, Romania

☞ Middag

Vi flyr med KLM med avgang om morgenen. Flybytte og mellomlanding i Amsterdam og ankomst Bucuresti flyplass om ettermiddagen.

Transport fra flyplassen i Bucharest til skipet som ligger i Oltenita, noe som tar fra 1,5 til 2 timer, og innsjekk. Vi finner oss godt til rette om bord og nyter en velkomstcocktail før middag. Vi spiser middag og skipet seiler mot neste havn som er Tulcea.

Vi spiser alle måltider om bord med mindre noe annet er oppgitt under de forskjellige dagene.

Dag 2

Tulcea, Romania med utflukt til Donaudeltaet

☞ Frokost, lunsj, middag

Vi starter dagen med frokost om bord mens vi seiler mot Tulcea. Cruisets første valgfrie utfukt (utfuktspakke) er til det unike mangfoldet som Donaudeltaet er. Til dette benytter vi mindre båter for å kunne oppdage mer av både dyreliv og flora i dette økosystemet og våtmarksområdet. Plassen hos UNESCO er vel fortjent.

Donaudeltaet er til og med Europas nest største, etter Volga-deltaet i Russland. Det er regnet som et av de tre mest varierte økosystemene i verden med over 300 fuglearter og 160 forskjellige fiskearter. Til sammen finnes det cirka 3500 arter av dyr og 1700 forskjellige variasjoner av planter.

Vi er alle tilbake om bord om ettermiddagen mens skipet seiler videre tilbake mot Oltenita. Middagen spiser vi om bord i vante omgivelser.

Dag 3

Oltenita - Bucuresti (Romania) - Ruse (Bulgaria)

☞ Frokost, lunsj, middag

Frokost om bord.

Oltenita ligger et godt stykke sørøst for hovedstaden Bucuresti og ligger der elven Arges møter Donau. Cruisehavnen er nesten like ovenfor byen Tutrakan som ligger hos naboen, Bulgaria. Oltenita har vært bebodd siden f. Kr, men ble først nevnt i skrifter så sent som på 1500-tallet. Nå er byen kjent for cruisetrafikk, lokalprodusert håndverk og helte-monumentet på Republicii Avenue som forestiller en soldat og ei kvinne med en bronseplakett der 166 soldaters navn hedrer de soldatene som falt under den andre verdenskrig.

Herfra benytter vi anledningen til å reise til Bucuresti på valgfri utfukt - (utfuktspakke). Romanias hovedstad er en broket, men interessant by med mange elementer og spennende arkitektur. Noen kaller den til og med "Østens Paris". Det spiller på brede boulevarder som er kantede med bygninger som synes! Vi får først et overblikk med en panoramatur. Vi skal også gå mer lokalt når vi besøker Eco-museet som er tuftet på en autentisk landsby i byen. Der lærer man om de ulike regionene i landet og hvilke håndverk de produserer.

Viktig er revolusjonsplassen, der opptøyene i 1989 ledet til diktatoren Ceausescus fall og henrettelse. Ved det gamle slottet på revolusjonsplassen ses Palace of Parliament som den samme Ceausescu startet byggingen av i 1984. Dette er i dag verdens nest største bygning etter Pentagon i USA. Om det blir tid til overs, er det mulig å rusle litt rundt på egen hånd.

Gågaten i det historiske sentrum er ny, men den tar oss flere hundre år tilbake i tid. Vi må også få med oss en ortodoks kirke: Stravropoleos kirke, er rumensk-ortodoks, og dateres tilbake til 1724, og som er en av de eldste kirkene i byen. En kaffe på en av de flotte cafeene blir det sikkert også tid til.

Vi busser tilbake til skipet som nå møter oss i Ruse, Bulgaria og det venter helt sikkert noe godt på tallerkenen i kveld også.

Dag 4

Ruse, Bulgaria

☞ Frokost, lunsj, middag

Frokost om bord. I dag venter en valgfri utfukt til Veliko Tarnovo og landsbyen Arbanasi (utfuktspakke).

Det er unektelig en dramatisk beliggenheten på Veliko Tarnovo. Gjennom tidene har kampen for bulgarsk uavhengighet satt byen på kartet. Som gammel hovedstad finnes det en rekke kulturminner fra storhetstiden og gamlebyen har en helt spesiell arkitektur. Byen

er ikke så stor, men det er likevel mye å se – inkludert et stort antall museer som har minner fra det meste som har skjedd her. Gamlebyen er bygget i bulgarsk renessansestil og skiller seg ut i forhold til andre andre byer i Øst-Europa. Den mest iøynefallende attraksjonen i Veliko Tarnovo er nok den gamle middelalderborgen Tsarevets som ligger på en høyde rett utenfor den nåværende bykjernen. Det var herfra tsarene styrte landet under det andre bulgarske riket. Dessverre ødela ottomanene hele festningen så mye er i ruiner, til tross for et omfattende restaurasjonsarbeid i den senere tid.

Arbanasi er noen kilometer unna og er en av de mest populære landsbyene i landet. Vi besøker den eldste kirken som er fødselskirken. Her er "naos", det innerste rommet kun for menn. En gang var her en selvstendig kirke med murmalerier datert tilbake til 1597. Vi fortsetter til Konstantzaliev-huset med iøynefallende arkitektur bygget på 1600-tallet.

Underveis blir det lunsj på en lokal restaurant før vi etter endt dag reiser tilbake til skipet som fortsatt ligger i Ruse. I kveld blir det middag underholdning i form av lokal folkløse.

Dag 5

Ruse, Bulgaria

☞ Frokost, lunsj, middag

Vi begynner med frokost. Ruse er en av Bulgarias mest elegante byer og byr på en god bit av det som regnes som Sentral-Europas storhet. Det er arkitektur fra både renessansen og belle époque. Åpne torg og pene parker. Noen trekker til og med sammenligningen til Wien. Her er flere fine museer og over byen og Donau våker restene etter det romerske fortet.

Valgfri utflukt i dag er å bli mer kjent med byen selv (utfluktpakke) og klosteret St. Dimitar Basarabovski. Det første man kjenner til herfra er fra 1400-tallet.

Dette er et ortodoks kloster som er nærmest inne i en grotte og i en klippeformasjon. Den dag i dag er det mange som valfarter hit. St. Dimitar var en gjeter som levde et enkelt og asketisk liv her i grottene og i fjellet. Etter hans død i 1685, ble han gravlagt i byens kirke. Det ble bestemt under krigen på 1700-tallet at han skulle sendes til hvile i Russland i stedet og transporten begynte. På den tiden var det en pest som tok livet av mange i regionen. Det sies at når St. Dimitars levninger kom til Bucuresti, frisknet folk til og dødstillene fra pesten stoppet opp. Da ble det ønsket fra lokalt hold at restene skulle begraves på stedet siden dette underet hadde skjedd. Nå hviler han i Bucuresti.

Klosteret er det eneste aktive grotteklosteret i Bulgarias moderne historie og ble et historisk landemerke på slutten av 1970-tallet. Etter dette ser vi mer av selve Ruse før vi er tilbake på skipet.

Om ettermiddagen seiler vi videre på vår ferd og spiser selvsagt nok en nydelig middag om bord.

Dag 6

Jernporten, Romania

☞ Frokost, lunsj, middag

Frokost mens vi seiler hele dagen langs Donau. Et høydepunkt blir mens skipet seiler gjennom Jernporten, en hundre kilometer lang naturskapt kløft, som regnes blant de mest naturskjønne områdene langs Donau. Strekningen var tidligere fryktet av skipstrafikken på grunn av skarpe klipper og farlige strømmer, men farene ble fjernet i 1972 da det ble åpnet et nytt hydroelektrisk anlegg og avanserte systemer av sluser.

Vi koser oss om bord, kanskje på soldekk, og nyter denne spesielle delen av elva mens vi innimellom spiser lunsj før det blir middagstid.

Dag 7

Beograd og Novi Sad, Serbia

☞ Frokost, lunsj, middag

Frokost først. Vi er i nytt land og det er nye muligheter for å se mer. Valgfrie utflukter (utfluktspakke) teller både Beograd (formiddag) og Novi Sad (ettermiddag).

Beograd er en herlig by som har et ekstra ess i ermet. Den byr på tonnevis av livsglede, gjestfrie byboere og er viden kjent for utelivet sitt. Beliggenheten er akkurat der kjempen Donau og sideelven Sava møtes. Liker du kafeer, er du i rett by. De kalles tradisjonelt «kafanas» og utvalget er upåklagelig stort. Gamlebyen Dorol har sjarm i massevis.

Beograd er også masse lokal kvalitetsmat, den er breiddfull av historie, stilfull og broket arkitektur, men også litt av en realitetssjekk. For det tidligere Jugoslavias hovedstad bærer sine spor av konflikter mellom folkegrupper, utallige kriger opp gjennom og senest i 1999. Et storslagent, skinnende hvitt blikkfang er den enorme St. Sava katedralen som serberne har bygget på siden 1895. De mange krigene har bremsset byggingen og gjort sitt til at den fortsatt ikke er helt ferdig. Tyskerne brukte den uferdige kirken som parkeringsplass, og først i 1985 fortsatte man. Den ytre delen er nå ferdig og den er i dag blant de største kirkene i verden. Det tok 40 dager å løfte den 4000 tonn tunge kuppelen på plass. Den innvendige utsmykningen forventes å være ferdig i om noen år. Kirken er blitt et symbol på Serbias gjenreising etter en lang og sønderrevet historie. Den ortodokse kirke betyr mye for serberne og utgjør en stor del av deres identitet.

Kalemegdan-festningen er ikke noe lite fort. Det har vært delvis ødelagt sånn omtrent 40 ganger og det har vært over 100 slag her. Den blodige historien står i sterk kontrast til i dag når alt vi ser en imponerende festning og mur, en nydelig park og en fantastisk utsikt over Donau og Sava.

Novi Sad er settingen for et snev av småbyfølelse og kan skilte med et av Europas største fort. Høyt over Donau ligger Petrovaradin-fortet, kjent som Donaus Gibraltar. Under festningen på den andre siden av Donau ligger byen. Her lever ungarer, slovakere, rumenere og naturligvis serbere side om side. Byen føles mer sentraleuropeisk og har en annen følelse over seg enn Beograd. I Novi Sad gikk grensen i mange år mellom habsburgerne og osmanerne. Dagens bilde viser mange hyggelige gågater og et glimt av østerriksk jugendstil.

Byen er også kjent for sitt universitet som er vel ansett. Skulle nesten bare mangle, for en gang i tiden underviste Einstein nettopp her. Han bodde i Novi Sad med sin serbiske kone.

Vi returnerer til skipet med buss og seiler mot Osijek. Middag om kvelden.

Dag 8

Osijek, Kroatia - Mohacs, Ungarn

☞ Frokost, lunsj, middag

Frokost først. Dagens valgfrie utflukt går til Osijek som ligger i Kroatia (utfluktspakke). Osijek ligger ved Drava, en av sideelvene til Donau. Her er den tidligere befestede, gamle bydelen, Tvrd – kjent for sine mange godt bevarte barokkbygninger. Regionen Slavonia er hjertet i jordbruket i Kroatia. Byen selv er grunnlagt av slaverne på restene av en gammel romersk by. Den har også vært under osmanerne, før østerrikerne tok over. I dag skal vi se katedralen tilegnet St. Peter og St. Paul som er et tydelig rødt landemerke oppført med rød murstein. 90 meter høyt er spiret. Så beveger vi oss til gamlebyen der fortet fra 1700-tallet ble tegnet av arkitekten med det ganske så noble navnet, Maximilien Gosseau d'Hennef. Han tegnet også byens citadell med de militære bygningene, noe som gir et enhetlig uttrykk. Vi går så opp til hovedtorget med det hellige treenighets-monumentet som ruver godt i sentrum.

Om ettermiddagen seiler vi videre mot Ungarn og Mohacs og videre mot det vakre Budapest.

Denne siste kvelden er det skipets og vår galla-aften og vi tar frem finstasen. Ingen stivpynting er nødvendig, men vi gjør litt ekstra stas på både oss selv, mannskapet vi har blitt så kjent med og kapteinen vår så klart. Siste kvelden fortjener litt ekstra mens vi seiler gjennom natten.

Dag 9

Budapest, Ungarn - hjemreise

☞ Frokost

Vi er nå fremme i vakre Budapest og det er ingen dårlig kulisse vi har denne siste dagen ved frokostbuffeten om bord. Etter frokost må vi sjekke ut fra lugarene og får transfer til flyplassen for hjemreisen til Norge. Det blir bare glimt av Budapest denne gangen, men vi kan uansett holde utkikk og har satt våre bein der. Før 1872 var byen delt av Donau i to bydeler, Buda og Pest. Seks, vakre broer binder bydelene sammen. Det er en fotogen by!

Vi må møte opp hos KLM, som setter kurs via Amsterdam. Mellomlanding og flybytte medfører beregnet ankomst Oslo Lufthavn om kvelden.

Takk for turen og på gjensyn!